Data: **Andalo (TN), 09 aprile 2025**	*Ora:* 19:00

Oggetto: Briefing Commissari di Percorso e Capi Prova	*Doc. n.* 3.1

Da : *Direttore di Gara*
A : Tutti i Commissari di Percorso-Capi Prova, DAP, Supervisore ACI Sport
P.C. : Commissari Sportivi, Organizzatore

Il Sottoscritto, anche a nome dell'intero staff di Direzione di Gara, vi porge il benvenuto al 2° Paganella Rally e ringrazia tutti voi anticipatamente per il servizio che presterete nelle due giornate di attività. Al fine permettere un regolare e disciplinato svolgimento della manifestazione, si comunicano le seguenti importanti e necessarie disposizioni:

Capi Prova

Si ricorda a tutti i Capi prova quanto segue:

- Prendere visione dell'Ordine di servizio /Piano di Sicurezza in tutta la sua completezza e di riportare a tutto il personale sotto la propria responsabilità le indicazioni necessarie.
- Avvisare immediatamente Direzione Gara in caso di problematiche non gestibili in loco.
- Dopo un primo contatto radio con l'operatore referente in Direzione Gara, effettuare l'appello delle postazioni e dare conferma della presenza di tutti i servizi.
- Durante lo svolgimento della PS in caso di alarms da parte delle postazioni per possibili criticità, è facoltà del Capo Prova sospendere momentaneamente le partenze per fare chiarezza sul fatto.
- L'invio di eventuali mezzi di soccorso e l'esposizione di un'eventuale bandiera rossa resta sempre solo su decisione unica di Direzione Gara.
- Eventuali recuperi di vetture ferme in PS saranno gestiti direttamente dai Capi Prova dopo l'ok di Direzione Gara.

Postazioni dei Commissari di Percorso

Abbigliamento dei Commissari:

I Commissari di Percorso dovranno indossare un abbigliamento perfettamente adeguato al compiuto e sicuro assolvimento dell'importante ruolo e si raccomanda l'uso dei DPI.

Posizionamento dei Commissari:

Il Supervisore alla Sicurezza Designato da ACI Sport, durante il giro d'ispezione avrà cura, unitamente al Delegato Allestimento del Percorso (DAP), di correggere se ritenuto necessario, il posizionamento di uno o più commissari lungo il percorso di gara. Disposizioni per le quali tutti i commissari di percorso dovranno attenersi inderogabilmente.
Restate in posizione di sicurezza.

Posizionamento dei Media:

Tutte le eventuali problematiche, legate al posizionamento non adeguato dei Media, vanno con immediatezza segnalate alla Direzione di Gara, via radio o via telefono, al recapito di direzione gara, che predisporrà l'intervento
in maniera celere ed adeguato alle necessità segnalate.

Incolumità:

L'Incolumità ed il profilo sanitario degli Ufficiali di Gara, dei Concorrenti e di tutto il Personale in Servizio, ha priorità assoluta su tutti gli altri aspetti della manifestazione. Mantenete costantemente alto il profilo di attenzione, non distraetevi, ascoltate le comunicazioni radio restate in posizione di estrema sicurezza durante l'intera manifestazione.
Si ricorda a tutti che è tassativamente vietato assumere bevande alcoliche durante il servizio. Molte volte si presenta già questo problema con alcuni soggetti del pubblico e quindi cerchiamo di evitare di diventare anche noi parte del problema.
Vi ricordo che FIA e ACI Sport promuovono anche per il 2025 la campagna "ZERO ALCOL". Inoltre, vi ricordo ti mantenere sempre un rapporto adeguato con il pubblico.

Necessità di Assistenza Sanitaria:

È fondamentale la segnalazione immediata, alla direzione di gara, anche di necessità di assistenza sanitaria, richiesta da chicchessia, in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso e luogo nella maniera più veloce ed efficace possibile a mezzo dell'apparato sanitario, predisposto dall'organizzatore.

Necessità di Assistenza Antincendio:

È fondamentale, la segnalazione immediata, alla direzione di gara, anche di necessità di assistenza Antincendio, richiesta da chicchessia in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso e luogo nella maniera più veloce ed efficace possibile a mezzo dell'apparato Antincendio, predisposto dall'organizzatore.

Recupero delle Vetture Incidentate e/o in Panne:

Tutte le vetture incidentate e/o in panne, che non riescono ad essere marcianti, saranno recuperate appena possibile sotto la supervisione della Direzione Gara. Durante tali operazioni, con i carri attrezzi, i commissari di percorso dovranno avere attenzione massima, operare lontano dall'eventuale cavo di traino e dal proprio raggio di azione e non disporsi mai al di sotto della vettura in fase di recupero, con il proprio corpo. Coadiuvare le operazioni di recupero della vettura ed informare la direzione di gara dell'evoluzione relativa alla manovra. Sarà cura del Capo Prova gestire la presenza di mezzi di soccorso durante le operazioni di recupero.

Danneggiamenti alle infrastrutture pubbliche e/o private a causa d'incidenti di gara:

Qualsiasi danneggiamento, ad esempio guardrail-muretti-segnaletica-etc., va' segnalato alla Direzione di Gara con immediatezza.

Va inoltre fotografato il danno, inviato via WhatsApp al recapito di Direzione Gara sotto riportato o al Capo Prova e redatto il rapporto a cura del Commissario e del Capo Posto facendolo pervenire alla Direzione di Gara il più presto possibile. Nella fotografia dovrà comparire anche il numero di gara della vettura che ha cagionato il danno in questione.

+393928194631 (numero whatsapp per invio fotografie danni a cose)

Dichiarazioni alla Stampa:

Tutti gli Ufficiali di Gara non possono e non debbono rilasciare, in nessun caso, dichiarazioni alla stampa e/o ai reporters, per questioni, vicende o accadimenti legati, al loro servizio e/o per le quali sono venuti a conoscenza, in relazione alla loro condizione di commissari di percorso, nel corso della manifestazione.

Bandiere di segnalazione

- **Bandiera Gialla**: Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. L' esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. I conduttori debbono **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione.

- **Bandiera Rossa**: In dotazione esclusivamente alle postazioni Radio Intermedie, segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar e sull'ordine di servizio. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non è possibile portare a termine la Prova Speciale. I Conduttori devono immediatamente rallentare e fermarsi alla postazione di intermedio ove è stata esposta la bandiera rossa dai Commissari di Percorso ed attendere le vostre istruzioni, che vi saranno suggerite dalla direzione di gara. I Conduttori fermi dovranno essere collocati in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato o che da lì a poco, impegneranno il percorso di Gara.
- Segnalate L'eventuale mancato rispetto delle segnalazioni, con l'uso delle bandiere; l'assenza del loro rispetto, non verrà mai tollerato ed ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi, per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

Raccomandazioni Importanti - Particolari:

I commissari presenti sul percorso sono tenuti ad informare il Direttore di Gara, di tutti coloro che eventualmente non rispettano le bandiere. In caso di problemi meccanici, si raccomanda ai conduttori ed ai commissari di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, allontanarsi dalla vettura; i conduttori debbono comunicare agli UU.GG. eventuali necessità di intervento e restare in prossimità delle postazioni dei commissari stessi; le vetture verranno recuperate dal carro attrezzi, appena possibile. I Conduttori, in ogni caso, dovranno attenersi inderogabilmente alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Gli Ufficiali di Gara dovranno usare, nei confronti di qualsiasi persona e/o tesserato, che viene in contatto con la manifestazione, le forme di educazione, rispetto e civiltà previste nella normale vita di relazione. Date la massima collaborazione alle Forze dell'ordine e date loro il rispetto massimo, quali rappresentanti dello stato.

Postazioni di Chicane

Sono posizionate sul percorso delle Prove Speciali diverse chicane, realizzata come previsto da ACI Sport. Tali chicane sono da rispettare e tutti i conduttori debbono rallentare, affrontarle a velocità contenuta, senza toccarle. I Commissari delle Chicane sono nominati Giudici di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, nelle norme a riguardo. Il Capo Posto dovrà segnalare via Radio l'eventuale abbattimento o Taglio della Chicane, con immediatezza alla Direzione di Gara ed avere cura di compilare il rapporto dettagliato dell'accaduto, tenendosi a disposizione della direzione di gara anche a fine giornata.

Comportamento in caso ritiro o arresto di uno o piu' equipaggi in prova speciale

Qualora un equipaggio dovesse fermarsi in Prova Speciale, i Commissari dovranno comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara le loro condizioni di salute con numero di gara della vettura ferma e posizione dell'auto rispetto la sede stradale affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: fate esporre dal 2° conduttore, il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma sullo stesso lato ove è ferma la vettura. **Esponete con un anticipo di almeno 50/70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente stesso lato ove è ferma la vettura in panne. L'equipaggio dovrà rispettare le vostre istruzioni e dovrà essere ubicato in sicurezza nei pressi della vostra postazione.**
- Se invece fosse necessario un intervento medico l'equipaggio dovrà esporre il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi) e premere l'apposito tasto sull'apparato GPS.
- Qualora L'equipaggio riesca a riprendere la normale marcia: dovrà indossare l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate con certezza che tutto questo sia effettivamente avvenuto prima di concedergli di reimmettersi in Prova Speciale; e che, quando questo è possibile accertatevi che non sopraggiunga nessuno, Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Interruzione di una prova speciale

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara, assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

Servizio Tracking

Il servizio ha per oggetto la localizzazione GPS dei veicoli che partecipano alla competizione; in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che

dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di SOS e/o OK.

Parco Assistenza – Refuelling

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Kmh o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. Si ricorda che equipaggi non possono rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

Controlli visivi sulla sicurezza degli equipaggi - abbigliamento protettivo

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Varie

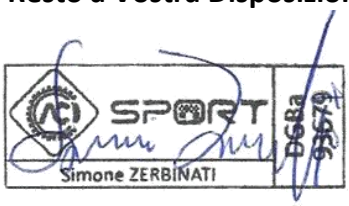
Ricordiamo a tutti i Commissari di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose etc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa. L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.

Parchi di Riordino e Parco Chiuso Finale:

I Commissari di Percorso, dovranno vigilare con attenzione, affinché i conduttori non diano opera ad alcun tipo di lavoro sulla vettura. In caso contrario, andrà comunicato via radio, con immediatezza alla direzione di gara, la manovra o le manovre, che hanno effettuato sulla vettura; andrà redatto il rapporto al Direttore di Gara dettagliato, dandone avviso, anche ai commissari tecnici presenti in zona arrivo. I conduttori attori di tali manovre saranno convocati dai Commissari sportivi.
Il Responsabile del Parco Chiuso è nominato Giudice di Fatto. **Il Parco chiuso verrà liberato solo su comunicazione del Direttore di Gara** successivamente all'autorizzazione ricevuta dai Commissari Sportivi. Il Parco Chiuso dopo la sua apertura non sarà vigilato.

RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:
(+39) 3928194631

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally –NG rally Auto Storiche- RDS CRZ–Regolamenti Particolari di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di direzione di gara, è a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Si dà mandato a tutti i Capi Prova di portare tutti gli Ufficiali di Gara interessati a conoscenza del presente briefing. Questo briefing sarà pubblicato all'albo di gara su Sportity PR25 e consegnato ai Capi Prova.

Resto a Vostra Disposizione.